

## Návrh a posouzení pražcového podloží pro úseky se skalním podložím

## Únosnost konstrukce se neposuzuje

posouzení ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu pro úseky se skalním podložím

zemní pláň je tvořena:

hornina náchylná ke zvětrávání, namrzavá

typ trati

Celostátní ostatní pro rychlost menší než 120 km.h<sup>-1</sup>

index mrazu

 $I_{ma} = 600$  °C.den

obalované kamenivo, nebo asfaltový beton

 $h_{ob} = 0,08$  m

vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti

 $h_{sd} = 0,10$  m

tloušťka navrhovaných konstrukčních vrstev přepočtená na štěrkopísek

 $h_{sp} = 0,28$  m

dovolená tloušťka promrznutí zemin zemní pláně

 $h_{zdov} = 0,60$  m

tloušťka kolejového lože (pro betonové pražce)

 $h_k = 0,55$  m

vodní režim zemní pláně určený podle stupně konzistence

příznivý

 $I_c =$ 

hloubka promrzání

 $h_{pr} = 1,10$  m

Pro zajištění ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu musí platit:

$$h_{pr} \leq h_k + h_{sp} + h_{zdov} \quad \text{tedy} \quad 1,10 \leq 1,43$$

navrhované konstrukční a krycí vrstvy pak z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu **VYHOVUJÍ**

## Navržená konstrukce pražcového podloží přejezdu TYP 5.1

kolejové lože (betonové pražce)

o tl. **0,55** m

obalované kamenivo, nebo asfaltový beton

o tl. **0,08** m

vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti

o tl. **0,10** m

zemní pláň (hornina náchylná ke zvětrávání) od ÚPP

**0,73** m